



Ημερομηνία: 23.03.2025

Ώρα: 12:05

Θέμα: ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ Νο1

Έγγραφο Νο: 2.1

Από: Τους Αγωνοδίκες

Προς: Τον Συμμετέχοντα ΑΛΦΑΛ – Νο 18 ΜΑΝΟΥΣΚΟΣ ΗΛΙΑΣ – ΖΑΧΑΡΗΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ
Όλους τους Συμμετέχοντες

Αριθμός Σελίδων: 1

Συνημμένα:

Οι Αγωνοδίκες έχοντας λάβει την αναφορά από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο, εξέτασαν το παρακάτω θέμα και καθόρισαν τα ακόλουθα:

Γεγονός Μέτρηση πλάτους πίσω ελαστικών 8,30 in.

Παράπτωμα Ουσιώδης παράβαση του Τ.Κ. της Ομάδας 4, μέγιστο πλάτος ελαστικών 8,00 in και του άρθρου 23.2.1 του Γ.Κ. Ραλλύ.

Απόφαση 30'' ποινή χρόνου στο Νο 18

Αιτιολογία Κατά τον έλεγχο στο πλάτος των πίσω ελαστικών του Νο 18 από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο, βρέθηκε να είναι πλάτους 8,3 in αντί 8,0 in η οποία είναι ουσιώδης παράβαση. Η μέτρηση έγινε παρουσία του πληρώματος, το οποίο αποδέχθηκε την μέτρηση. Για ουσιώδεις παραβάσεις η εγκύκλιος 10/2025 «Διαδικασίες Τεχνικών Ελέγχων», ορίζει ποινή χρόνου για αγώνες ταχύτητας και ράλλυ σπριντ, **30'' έως ποινή αποκλεισμού**. Οι αγωνοδίκες εξέτασαν τα δεδομένα και αποφάσισαν με την δικαιοδοσία των άρθρων 11.9 «Εξουσίες των Αγωνοδικών» και 12.3.1.g του ΕΑΚ, να επιβάλουν ποινή χρόνου.

Υπενθυμίζεται στο Συμμετέχοντα ότι έχει το δικαίωμά έφεσης εναντίον της απόφασης των Αγωνοδικών σύμφωνα με το άρθρο 15 του ΕΑΚ.

Πρόεδρος Αγωνοδικών

Καντάς Γιάννης

Αγωνοδίκης

Παπαθανασίου Κυριάκος

Αγωνοδίκης

Καραλής Νίκος

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ Νο 1 – Rally Sprint Μπράλου – ΤΑΣΟΣ ΚΟΡΜΑΖΟΠΟΥΛΟΣ

Όνομα	ΧΡΥΣΑΦΗΣ ΝΙΚΟΣ	Ημερομηνία	23.03.2025
Θέση	TEAM MANAGER	Ώρα	12:20

Παρελήφθη ηλεκτρονικά μέσω μηνύματος από Υπεύθυνο Σχέσεων με Αγωνιζόμενους